



Roslagens Flygklubb

Checklista Rallye SE-FSN

20080909 UM/BO/LE/ÖF

FÖRE MOTORSTART

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Flygplanshandlingar | Kontroll |
| 2. Kvarstående anmärkningar | Kontroll |
| 3. Vikt & balans | Kontroll |
| 4. Tillsyn före flygning | Utförd |
| 5. Bogserstång/klossar | Borta |
| 6. PLB 406 | Kontroll |

MOTORSTART

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Parkeringsbroms | Till |
| 2. Huv | Stängd/låst |
| 3. Säkerhetsbälten på | Kontroll |
| 4. Radioutrustning | Från |
| 5. Automatsäkringar | Kontroll |
| 6. Övriga elförbrukare | Från |
| 7. Propellerfält fritt | Kontroll |
| 8. Huvudström | Till |
| 9. Bränslemängd | Kontroll |
| 10. Bränslekran | Till |
| 11. Blandning | Rik |
| 12. Förvärmning | Från |
| 13. Bränslepump | Till |
| 14. Bränsletryck | Kontroll |
| 15. Snaps 1-3 ggr (varm 1 ggr) | Med throttle |
| 16. Gasreglage | In 5-15 mm |
| 17. Kollisionsvarnare | Till |
| 18. Propellerfält | Fritt |
| 19. Starta motorn | |

EFTER MOTORSTART

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Motorvarv | 1000-1200 |
| 2. Oljetryck | Kontroll |
| 3. Alternator | Till |
| 4. Radioutrustning | Till |
| 5. Bränslepump | Från |
| 6. Bränsletryck | Kontroll |
| 7. Svängindikator | Till |
| 8. Varningslampor | Kontroll |
| 9. Batteriladdning | Kontroll |
| 10. Eventuell belysning | Till |

FÖRE TAXNING

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Höjdmätare | Inställd |
| 2. Kursgyro | Inställt |
| 3. Taxiinstruktioner | Inhämta |
| 4. Höjdroder | Fullt bakåt |



Roslagens Flygklubb

Checklista Rallye SE-FSN

20080909 UM/BO/LE/ÖF

PÅ MOTORUPPKÖRNINGSPLATS

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Parkeringsbroms | Till |
| 2. Höjdroder | Bakåt |
| 3. Motorvärden | Normala |
| 4. Motorvarv | 2000 |
| 5. Magnetkontroll | 125/50 |
| 6. Förvärmning | Kontroll |
| 7. Vacuumtryck | 4,9-5,1 Hg |
| 8. Flyg- och motorinstrument | Kontroll |
| 9. Varvtal | 1200 |
| 10. Höjdrim | Något baktung |
| 11. Klaff | Inställd |
| 12. Roder fria | Kontroll |
| 13. Bränslepump | Till |
| 14. Färdtillstånd | Erhållet |
| 15. Nödchecklista | Repetera |

START

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Pitotvärme | Till vid behov |
| 2. Kursgyro | Inställt |
| 3. Transponder | Alt |
| 4. Starttid | Notera |
| 5. Parkeringsbroms | Från |
| 6. Noshjul rakt | Rulla 1 m |
| 7. Gasreglage | Fullt throttle |
| 8. 27-38 KIAS | Avlasta noshjul |
| 9. 57 KIAS | Rotera |
| 10. Stigfart | 64/70/84 KIAS |

STIGNING

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Klaff | In |
| 2. Bränslepump | Från |
| 3. Bränsletryck | Kontroll |

PLANFLYKT

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Motorvarv | 2500 |
| 2. Blandning | Inställd |
| 3. Bränslekran | Kontroll |

PLANÉ

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Förvärmning | Till |
| 2. Blandning | Rik |
| 3. Bränslepump | Till |
| 4. Bränslekran | Bästa tank |
| 5. Motorvarvtal | 1700-1800 |



Roslagens Flygklubb

Checklista Rallye SE-FSN

20080909 UM/BO/LE/ÖF

FÖRE LANDNING

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Säkerhetsbälte | På |
| 2. Klaff | Ut |
| 3. Fart | 64 KIAS |

AVBRUTEN LANDNING

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Förvärmning | Från |
| 2. Gasreglage | Fullt throttle |
| 3. Klaff | Långsamt in |
| 4. Fart | Min 67 KIAS |

EFTER LANDNING

- | | |
|------------------|--------|
| 1. Förvärmning | Från |
| 2. Klaff | In |
| 3. Pitorörsvärme | Från |
| 4. Bränslepump | Från |
| 5. Transponder | Från |
| 6. Landningstid | Notera |

PÅ P-PLATS

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Parkeringsbroms | Till |
| 2. Motorvarv | 1200 |
| 3. Radioutrustning | Från |
| 4. Övr. strömförbrukare | Från |
| 5. Blandning | Stopp |
| 6. Magnetnyckel | Från/ur |
| 7. Huvudström | Från |
| 8. Alternator | Från |
| 9. Landningsmeddelande | Lämnat |
| 10. Fönster/kabin | Rent & snyggt |
| 11. Klossar/förankring | Utfört |
| 12. Parkeringsbroms | Från |
| 13. Roderlås | Till |



Roslagens Flygklubb

Checklista Rallye SE-FSN

20080909 UM/BO/LE/ÖF

NÖDCHECKLISTA

1. Fart och fält..... 76 KT
2. Bränslekran..... SKIFTA
3. Bränslepump..... TILL
4. Förvärmning..... TILL
5. Blandning..... RIK
6. Magneter..... KONTR
7. Nödmeddelande (121.50 el lämpl) SÄND
8. Transponder..... 7700